WAY REPAIR

SCHEDA TECNICA

PRODOTTO A BASE CEMENTIZIA E SPECIALI LEGANTI ADATTO A RIEMPIMENTI E RIPARAZIONI DI BUCHE STRADALI E POZZETTI

WAY REPAIR è una malta pronta all'uso di colore nero, a base di leganti particolari, inerti selezionati e additivi speciali. Impastato con acqua fa presa entro 5-10 minuti indipendentemente dalla stagione ed è immediatamente trafficabile anche con mezzi pesanti. Resiste all' acqua ed al gelo.
Si presta quindi per applicazioni sia all'interno che all'esterno e presenta una elevata impermeabilità.

Impiego

WAY REPAIR è appositamente formulata per:

- Riposizionamento di pozzetti in strade urbane ed extraurbane dove occorre immediata transitabilità evitando qualsiasi tipo di segnaletica.
- Riparazione di buche in manti stradali ove occorre rapidità, praticità di intervento e immediata transitabilità.
- Riparazione buche in zone di traffico pedonale e/o ciclabile.
- Riparazione buche in zone di traffico con veicoli a sezione stretta esempio carrelli elevatori, macchine cingolate.
- Riparazione pavimentazioni piste aeroportuali.
- Installazione di segnali stradali, cartelli, colonnine parchimetri.
- Ripristino immediato per pavimentazioni industriali in CA sia interne che esterne.

Vantaggi e Benefici

- Aderisce sia all'asfalto e al cemento
- Ripristino della regolarità del piano viabile
- Eliminazione di qualsiasi tipo di ammaloramento localizzato
- Di immediata transitabilità
- Elimina il problema della segnaletica stradale di avviso diminuendo pericoli nel traffico
- Supporta qualsiasi livello di traffico
- É possibile l'utilizzo sia in ambito urbano che extraurbano
- Di facile impiego

Modalità Applicative

Miscelare con trapano e frusta aggiungendo solo acqua e applicare sul supporto pulito.

Dati Tecnici

DATO TECNICO	METODO	UN.MIS.	INTERALLO DI VALORI
Peso Specifico Apparente		Kg/Lt	1.35
Aspetto del Prodotto			Polvere
Diametro massimo dell'inerte		mm	2.5
Resistenza a compressione	UNI EN 12190	MPa	>15 (a 90')
Resistenza a compressione	UNI EN 12190	MPa	>50 a 24 h
Resistenza a compressione	UNI EN 12190	MPa	>70 a 7 gg
Resistenza a compressione	UNI EN 12190	MPa	>80 a 28 gg
Resistenza a flessione	UNI EN 196/1	MPa	>5,5 (a 90')
Resistenza a flessione	UNI EN 196/1	MPa	>15 (a 24 h)
Resistenza a flessione	UNI EN 196/1	MPa	>24 (a 28 gg)
Adesione al calcestruzzo	UNI EN 1542	MPa	>2
Adesione al calcestruzzo Dopo 50 cicli gelo/disgelo	UNI EN 13687/1	MPa	>2
Modulo elastico a compressione	UNI EN 13412	MPa	28.000 – 32.000
Resistenza alla carbonatazione	UNI EN 13295		Specifica Superata
Contenuto ioni cloruro	UNI EN 1015-7		0.05 (sul prodotto in polvere)
Indice di Tenacità	ASTM C 1018/97		$I_{20} \geq 20$
Resistenza alla fessurazione	O Ring Test		Nessuna fessurazione
Reazione al fuoco	UNI EN 1504-3 Art. 5.5		classe A1
Resa		Kg/mq	20.00 * cm di spessore
Spessore massimo per strato		mm	100 circa
Acqua d'impasto			12-14 %

Conservazione Il prodotto nei sacchi sigillato e sigillato e stoccato in ambienti asciutti si conserva per 6 mesi.

Confezione Sacchi da 25 Kg.

Le informazioni vengono fornite in buona fede e senza alcuna garanzia. L'applicazione, l 'utilizzo e la lavorazione di questi prodotti vanno oltre il nostro controllo e quindi la nostra responsabilità. La responsabilità per errata applicazione o per qualsiasi altro motivo, per qualunque tipo di danni, si limita sempre al valore delle merci fornite da SYSTEM TECHNOLOGY. I prodotti e i sistemi sono fabbricati con il massimo della qualità.